



総合調査設計では、大阪を中心としたまちの魅力を発見、発掘することを目的として「大阪探検隊」なる活動を行っています。

前回は、筆者の旅行記になってしまいましたが、今回はタヒチの風景写真を中心にご紹介します。前回、初めてといえる海外の洗礼を受けたと書きましたが、それは食中毒でした。運悪くホテルの移動日に…。人生で初めてお尻に2本の注射をうたれるなど、さんざんな目に遭いましたがこれもいい思い出になりました。

ホテル・ボラボラ（老舗のホテル）



写真上) 歓迎の演奏と踊り

食中毒でつらいのに、手を引かれたので無理して踊っていました。お婆さん方の歌声が心にしみわたりました。

注) 写真右は私の嫁ではありません。

写真左) ホテル・ボラボラのプールファレ

水上バンガローよりも良かったです。食中毒のためあまりプールは使わなかったのが残念。

タヒチの海



写真上) 国内線から

上空からの景色が一番きれいです！

写真右) 水上バンガローから泳ぐ

泳ぐ人が少なく目立っていました。

写真下) 魚くん達

ボラボラ島でも最高にきれいな海といわれるマティラ岬で、エイを発見。運がいいときはマンタが見られるそうです。



タヒチのまち並み



写真上) ポラボラ島の中心バイタペ

道路では魚やフルーツなどが売られています。

写真右) タヒチ島

写真下) タヒチ島の中心パペーテのメインストリート

信号がない? どうやって渡ればいいのか? 答えはのちほど...



タヒチのSF（ストリートファニチュア）



写真上2つ、右) 標識

標識は日本とあまり変わりません。ハネムーンでタヒチまで行って標識を撮るのはこの業界ならではのでしょうか。



写真上4つ)

とにかくかわいいデザインです！
色遣いも形も！

上の横断防止柵はスチール製

タヒチの交通



写真左) 横断歩道

首都パペーテの市街地には、信号がありません。横断歩道で歩行者の姿を見るとどんな車も止まってくれます。横断歩道は、ブロック舗装でハンプになっています。

写真下) バス停

バス停は車道より5 cm ほど上がっています。

駐車をしにくく? 排水? エリア表示? どうしてでしょう? ご存じの方、教えてください。

写真下) プジョーのバイク

国際免許は必要なく日本の免許でOKでした。タヒチには運転免許をお忘れ無く!



写真左) 車

さすがフランス領。一番目立つのはプジョーで、日本車ではマツダが多かったです。

タヒチの夜

写真右) 道路照明

ナトリウム灯が基本です。
暑い国ですが、ナトリウム
灯の暖かな光はロマンテ
ィックに見えます。

写真下) ルロット

パペーテの広場では、屋台
で賑わいます。中華から、
クレープ、ステーキ、ピザ
など何でも揃っています。
写真を撮っていたら、店の
人に「don't picture!」っ
て、なんで？



写真下左) 水上バンガロー

写真下右) ホテル・ボラボ ラのロビー

老舗のホテルは違うなあ
と思わせる暖かなロビー
タヒチは是非ホテル・ボラ
ボラへ！従業員もいい人
ばかりでした！



タヒチあれこれ



写真上) 植樹プランターと舗装

クラッシュタイルがよく使われていました。

写真下) ブラックパール

黒真珠は人気のおみやげ。免税店にはパスポートをお忘れ無く！



写真上) カテドラル

1857年にポリネシアの人が建てたもの。

写真左) 電源アダプターとコンセント

ビデオやカメラのため電源が必要でした。タヒチの電源は丸ピン2式Cタイプが主流ですが、日本と同じAタイプが並列するところもあります。



おわりに



はじめは、都市に行きたがっていた私も帰ってくると「ああリゾートで良かったと」思いました。ボラボラ島では特に何もすることがなく、ゆっくりとした時間が過ごせたからでしょう。ありがとうございました。

マウルルーロア！（=Thank you very much）

写真中央）筆者と嫁さん。
旅行中ケンカは無かったですが、旅行を決めるのに都市 vs リゾートでもめました。

