

御堂筋自転車対策 社会実験

H18.10.10~11.7

http://www.osaka.kkr.mlit.go.jp/syakaizikken/mido_bicycle/gaiyo.html

中央大通りから長堀通り内 400mの区間において、減速車線の 2mを自転車通行帯として運用する社会実験が実施されています。

御堂筋の歩道は 4~5mの幅員があるものの、歩行者と自転車が輻輳することも多く、交通安全の視点からも今回の社会実験に寄せる期待が大きい。

実施区間：北久宝寺町 3 交差点 ~ 新橋北交差点

実施時期：平成 18 年 10 月 10 日 (火) ~ 11 月 7 日 (火)

現地を見ましたが、各交差点流入部での誘導員による指導の効果もあり、本当にスムーズな感じでした。誘導員がいなくても自転車の分離がうまくいくことを願っております。後は、景観対策と適正な駐輪スペースの確保でしょうか。



写真) 実験実施の様子
御堂筋の減速斜線(側道部)に2mの自転車通行帯が確保される。

自転車と歩行者の通行空間を分ける

御堂筋自転車対策社会実験

御堂筋を歩いている、「危ない!!」と感じたことはありませんか？

期間：平成18年10月10日(火)~11月7日(火)
場所：北久宝寺町3交差点~新橋北交差点

第1期 10月10日(火)~10月17日(火)
減速車線に自転車通行帯を確保するための整備工事を進めます。この期間中、減速車線は自転車通行帯として、自転車での通行とします。
公共交通、交通状況により早断する場合があります。

第2期 10月18日(水)~11月7日(火)
減速車線に自転車通行帯が確保され、自動車も通行します。

実験実施区間
「北久宝寺町3交差点~新橋北交差点」の減速車線(敷道幅約4.5m)で実施します。

御堂筋周辺自転車利用適正化検討会
国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所