

## 大阪探検隊

Osaka City Expeditionary party

# 【札幌のマンホール】

こんにちは、ふらふらです。先日、職場の旅行で札幌に行きました。

大阪でも雪が降ると必ずこけるという、どんくさい私ですので、雪が固まってアイスバーン状態となった歩道を、足元を見ながら、ヨチヨチと歩いていました。

### 札幌のマンホール

そこで、発見したのですが、全面雪が固まっている歩道でも、マンホールやハンドホール部分だけ雪がなくなっているところがあります。手でマンホールのふたを触ってみましたが、特別暖められているような温度ではありません。



で、不思議に思って、帰ってからインターネットで調べてみたところ、下水のマンホールについての情報はいくつか見つかりました。

下を流れる下水がある程度の温度を持っていることと、マンホールのふたの熱伝導性がいいために雪が融けるということのようです。

写真では、下水以外のマンホールやハンドホールも同様な状態ですが、これらもある程度の温度があるのでしょう。

すべりやすい歩道に、このような雪のないところがあるのは、雪道を歩くのに不慣れな私たちにとってはうれしいことですが、全面雪が積もっている車道に、このように雪のない箇所があるのはかえって迷惑なようで、札幌市の雪対策のページには、応急処置の方法が書かれています。

## 札幌の信号機

これはおなじみだと思いますが、札幌中心部の街区表示は、○条○丁目となっています。また、信号機は、雪が積もる量の少ない縦型の信号機が標準です。

しかし、美装化柱では、横型の信号機となっていました。



以前にレポートした「もぐらたたき状態のマンホールのふた」も見てください。



<http://sogo-chosa.com/huroku/014/manhole/mogura.html>