



2月に近畿日本鉄道株式会社主催で企画された「サイクルトレインツアー」に参加してきました。

大阪上本町駅から賢島駅まで自転車を折りたたまずにそのまま乗車できる臨時列車に乗車し、サイクリングを通じて伊勢志摩地域の大自然を堪能するというツアーです。

サイクリングコースは約30キロの推奨コース(大阪サイクリング協会所属のサイクリングリーダーが伴走)又は、フリーサイクリングを選択でき、本格的なサイクリング愛好家も満足できるツアーです。参加者の平均年齢層は40歳半ばくらいに感じました。

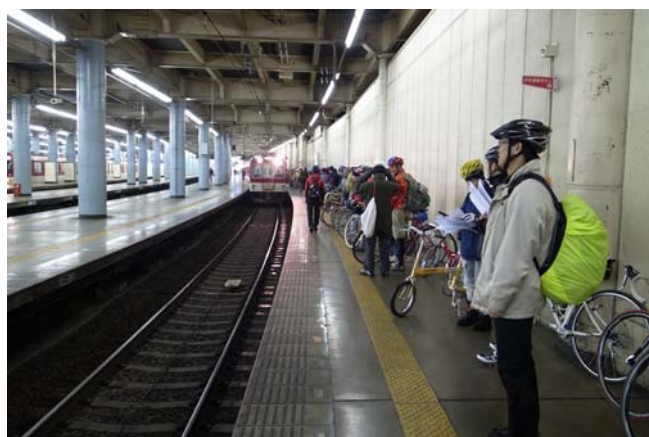
サイクルトレインツアー概要

- ◆実施日 : 2011年2月11日(金・祝)～12日(土)
1泊2日(3食付) ※小雨決行、荒天中止
 - ◆募集人員 : 120名(最少催行人員70名)
 - ◆募集期間 : 2010年12月1日(水)～2011年1月31日(月)
 - ◆出発駅・費用 : 大阪上本町駅発 16,200円(他駅出発あり)
 - ◆列車 : 臨時貸切列車(一般車両4両編成)
 - ◆宿泊 : ホテル近鉄アクアヴィラ伊勢志摩
- 【主催】近畿日本鉄道株式会社
【協力】大阪サイクリング協会、志摩市観光協会
【協賛】株式会社伊藤園



<ツアー1日目> 8時15分大阪上本町駅発

ツアー当日は自転車をおしてそのまま駅のホームに入ることができます。そのため、通常の改札口は通らずホーム端の連絡通路より駅構内へ。駅のホームに自転車が約100台並ぶ光景は圧巻。なかなか見られない眺めです。



車内の様子は

列車はサイクルトレインツアーのための臨時運行で貸しきりです。自転車の固定方法は、ビニールシートで保護した片側の座席の上に前輪を乗せ、つり革と自転車を特製の（黄緑色の）ロープにより固定（吊るし）ます。しかし、この固定方法は不安定で、通路部も狭くなるため改善の余地がありそうです。



初日の天気はあいにくの大雪

この日は2月の3連休の1日目で大寒波が日本中を襲った日でした。目的地である賢島でも積雪が認められ、車内で本日（1日目）のサイクリングツアーの中止がアナウンスされました。これはあとから聞いた話ですが、「こんなに雪が積もったのは約40年振りだ」と賢島の地元住民が話していたそうです。



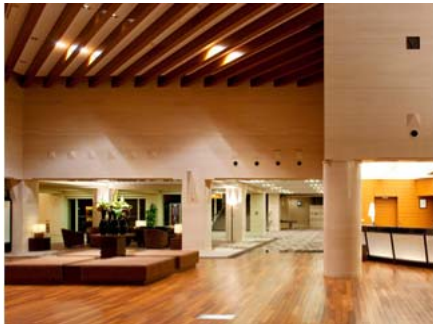
午前11時過ぎ賢島到着

賢島に到着です。自転車をおしながら駅のホームを歩くのは意外と快感。ここから安乗崎→大王崎を經由して宿泊先である「ホテル近鉄アクアヴィラ伊勢志摩」までサイクリング。の予定でしたが、車内でのアナウンスの通りシャトルバスに揺られてホテルまで直行しました。なにはともあれ、安全が最優先です。



ホテル近鉄アクアヴィラ伊勢志摩にて

宿泊先は「ホテル近鉄アクアヴィラ伊勢志摩」という大きな宿泊施設です。ロビーがとても広く開放感があり、また来たいと思えるホテルでした。また、客室にはコテージタイプがあり私たちはそちらに宿泊しました。



<ツアー2日目>大王崎⇒横山園地⇒賢島駅

○大王崎からの眺め



ツアー2日目の天気はなんとか回復。祈りが通じたのでしょうか。写真は大王崎の灯台からの風景です。灯台の足元には「海のもしもは 118番」と描かれていました。灯台に登らないと見れません。118番。あまり馴染みがないので調べてみると、

海上保安庁は、海上における事件・事故の緊急通報用電話番号として、警察の110番や消防の119番のように覚えやすい局番なし3桁電話番号「118番」の運用を2000年5月1日から開始しています。

とのこと。覚えておきたいと思います。

○伊勢志摩国立公園 横山園地 横山展望台からの眺め



○走行風景



家路

帰りの列車も行きと同様に臨時運行で貸しきりです。

自転車の固定方法は行きの反省点を踏まえ、片方のシートに自転車を4～5台を交互に重ね、自転車同士をロープで固定しました。こちらの方法では自転車がしっかりと固定され、通路幅も広く足を伸ばすこともできます。

(フェリーではいつもこのようにして運ぶそうです。)



～推奨コースの紹介～

残念ながら今回走ることができなかった、当初予定されていた推奨コースです(※資料は近鉄HPより)。
天気がよければ海岸線を快走する予定でした。

【第1日目サイクリングコース】

(約30キロメートル)

賢島駅 ⇒ 神明 ⇒ 長沢 ⇒ 国府 ⇒ 安乗崎灯台 ⇒ 国府 ⇒ 大王崎灯台 ⇒ ホテル近鉄アクアヴィラ伊勢志摩 (宿泊)



■■■■ は2日目に走ったコースです



【第2日目サイクリングコース】

(約33キロメートル)

ホテル近鉄アクアヴィラ伊勢志摩 ⇒ 船越 ⇒ 熊野灘 ⇒ あづり浜・海女資料館 ⇒ 英虞湾 ⇒ 立神 ⇒ 賢島駅