

神戸山手線非常用施設等検討業務

平成6年度 阪神高速道路公団
(現 阪神高速道路株)



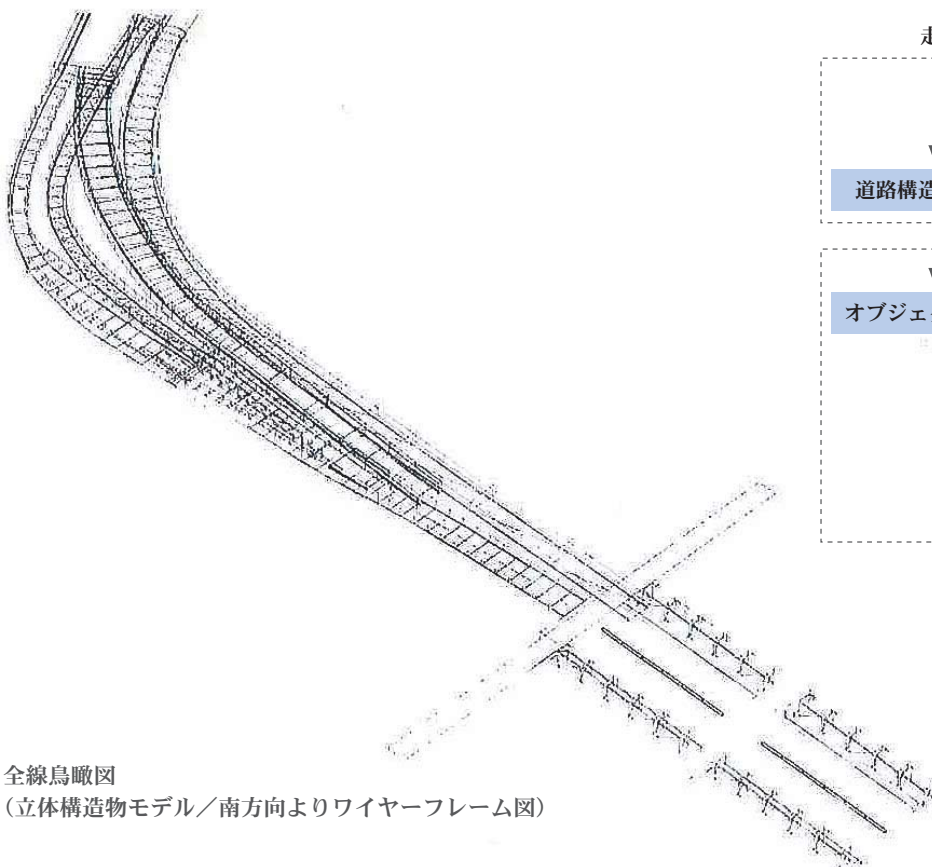
CGシミュレーション
南行本線分岐前400m地点

keywords

- 非常駐車帯及び非常口の配置検討
- 標識等の配置検討
- 交通安全対策の検討
- CGによる走行シミュレーションの作成

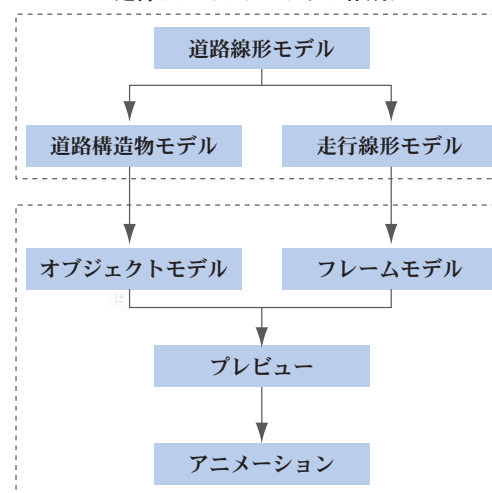
阪神高速神戸山手線では、全路線の6割強がトンネル構造であるとともに、初めてのトンネル内分合流が計画されている。

そこで、標識類や非常口、非常駐車帯など、交通安全対策としての諸施設について配置検討を行うとともに、CGによる走行シミュレーションの作成により、ドライバーの視点からの効果を確認した。



全線鳥瞰図
(立体構造物モデル/南方向よりワイヤーフレーム図)

走行シミュレーション作成フロー



総合調査設計 株式会社

〒530-0012 大阪市北区芝田1-8-15 梅田北ビル TEL 06 (6372) 0567 FAX 06 (6372) 0715

<http://sogo-chosa.com/>

E-mail : main@sogo-chosa.com